

## Tipps und Regeln zum Fahren in der Gruppe

- Der Tourguide wird nie überholt. Wer ihn überholt, gibt der ganzen Gruppe einen aus.
- In der Gruppe wird nicht überholt. Der Überholer gibt dem Überholten einen aus.
- Der Fahrer der es gemütlich haben möchte, fährt hinter dem Tourguide.
- Der Fahrer der sehr flott unterwegs sein will, fährt als letztes in der Gruppe.
- Die Reihenfolge in der Gruppe kann nur in den Pausen geändert werden. Wenn der Gruppenletzte geändert wird, ist dies dem Tourguide mitzuteilen.
- Das letzte Mobed fährt mit Fernlicht. (Achtung: Blendwirkung in dunklen Waldgebieten/Tunnel beachten, dann kurzzeitig auf Abblendlicht umschalten).
- Es wird versetzt gefahren. Der Tourguide fährt immer links in der Richtungsfahrbahn, der zweite rechts, der dritte links, usw. Der Gruppenletzte muss links in der Richtungsfahrbahn fahren, so sieht der Tourguide das Fernlicht.
- In der Stadt wird an Ampeln und Kreuzungen parallel gefahren und abgebogen. Bei normalem Verkehrsfluss versetzt, aber mit wesentlich verringertem Abstand.
- In kurvigen Streckenabschnitten wird hintereinander (Perlenkette) gefahren. Linkskurven werden am rechten  $\frac{1}{4}$  der Richtungsfahrbahn und Rechtskurven am linken  $\frac{1}{4}$  der Richtungsfahrbahn gefahren (Defensivlinie!!!)
- In Serpentinien wird solange mit dem Einbiegen in die Kurve gewartet, bis der Vordermann die Kurve verlassen hat.
- Der Vordermann ist für den Hintermann verantwortlich. Er wartet beim Abbiegen solange bis er den Blinker des Hintermannes sieht. Wer sein Hintermann verliert, gibt der gesamten verlorenen Gruppe einen aus.
- Ist der Kontakt zur Vordermann abgerissen, ist bis zum nächsten Ortschild zufahren, und stehen zu bleiben, Handy anzuschalten (vorher bekommt jeder von jedem die Handynummern) und zu warten. Sollte der Kontakt innerhalb 1 Std. nicht zustande kommen, wird in der nächsten Unterkunft angerufen und dort bekommt man die Instruktionen vom Tourguide. Sollten keine verfügbar sein, wird zur nächsten Unterkunft gefahren.
- Ruft der Tourguide "freies" Fahren aus, wird bis zum nächsten angegebenen Ziel gefahren. Der Tourguide fährt als letztes. Die, die zuerst am vereinbarten Zielpunkt sind, warten dort an einer deutlichen sichtbaren und sicheren Stelle auf der rechten Seite. Es wird der Gruppe NICHT entgegengefahren.
- Morgens vor Tourbeginn ist immer vollgetankt.
- Es wird immer getankt, wenn die kleinste "Reichweite" tanken muss, und immer alle, auch wenn andere doppelt soweit kommen.
- Morgens vor Tourbeginn findet immer ein Routen Briefing um Punkt 09:00 Uhr statt.
- Jeder Teilnehmer hat für Notfälle einen kompletten Kartensatz der entsprechenden Region dabei.